

муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение  
Глубокинская казачья средняя общеобразовательная школа №1  
Каменского района Ростовской области  
(МБОУ Глубокинская СОШ №1)

ПРИНЯТО  
на заседании педагогического совета  
Протокол от 29.08.2019 № 1



## ПОЛОЖЕНИЕ

### об организации школьных перевозок обучающихся

2019г

## 1. Общие положения

1.1. Положение об организации школьных перевозок обучающихся (далее – Положение) разработано в соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», статьи 40 «Транспортное обеспечение», Федеральным законом Российской Федерации от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ (ред. от 23.07.2013 г.) "О безопасности дорожного движения" (с изм. и доп., вступившими в силу с 05.11.2013 г.), иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013г. № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами», Уставом образовательного учреждения.

1.2 Положение применяется при осуществлении организованных школьных перевозок обучающихся, с общей численностью двое и более детей:

- при осуществлении регулярных организованных перевозок, связанных с учебно-воспитательным процессом.

- к местам проведения спортивных и культурно- массовых мероприятий.

1.3. Настоящее Положение регламентирует взаимоотношения участников подвоза учащихся, проживающих в хуторах Кочетовка, поселке Крутая Горка, пгт. Глубокий и муниципального бюджетного общеобразовательного учреждения Глубокинская казачья средняя общеобразовательная школа №1 Каменского района Ростовской области (далее ОУ).

1.4. Организация школьных перевозок обучающихся осуществляется школьным автобусом.

1.5. Настоящее Положение обязательно для исполнения при осуществлении школьных перевозок обучающихся школьным автобусом:

- владельцем транспортного средства;
- водителем транспортного средства;
- пассажирами (учащимися и сопровождающим(и));
- органами и должностными лицами, осуществляющими контроль за перевозочной

деятельностью и техническим состоянием автобуса.

1.6. Понятия, применяемые в настоящем положении:

**школьный автобус** – автобус, специально предназначенный для перевозки детей (далее автобус), – специальное транспортное средство, используемое для доставки учащихся Школы на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно;

**подвоз учащихся** – организованная доставка учащихся ОУ на учебные занятия, внеклассные мероприятия и обратно школьным автобусом (далее – подвоз учащихся).

1.7. Подвоз обучающихся осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки не менее одного взрослого сопровождающего.

1.8. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки обучающихся, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся образовательной организации, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

## 2. Организация школьных перевозок обучающихся

2.1. Обязательными условиями для осуществления школьных перевозок обучающихся являются:

2.1.1 К управлению автобусом, осуществляющим школьные перевозки обучающихся, допускается водитель, соответствующий следующим требованиям:

- имеющий стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «Д» не менее одного года из последних 3 календарных лет;

- не совершавший административных правонарушений в области дорожного движения. За которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
- прошедший предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
- прошедший предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации, с отметкой в путевом листе;
- 2.1.2. Наличие договора, заключенного собственником с организациями осуществляющими техническое обслуживание и ремонт автобуса;
- 2.1.3 Наличие расписания движения автобуса;
- 2.1.4 Наличие паспорта и схемы маршрута с указанием опасных участков согласованного с органами ГИБДД и дорожных организаций;
- 2.1.5 Проведение предрейсовых и послерейсовых технических осмотров автобуса ответственными лицами;
- 2.1.6 Своевременного проведения инструктажей с водителем об особенностях маршрута, обеспечении безопасности движения, о правилах осуществления школьных перевозок учащихся;
- 2.1.7 Назначение сопровождающего и ответственного лица за организацию школьных перевозок учащихся школьным автобусом.
- 2.1.8 Школьные перевозки обучающихся осуществляются при наличии письменного согласования с ОГИБДД МОМВД России «Каменский» (далее - ОГИБДД).
- 2.1.9 Подача уведомления на регулярные школьные перевозки, связанные с учебно-воспитательным процессом в ОГИБДД осуществляется не позднее 2-х дней до начала перевозок каждого учебного года.
- 2.1.10 При осуществлении перевозок обучающихся на спортивные, культурно-массовые и иные мероприятия в Каменском районе или за его пределы, подача уведомления в ОГИБДД осуществляется не позднее 2-х дней до начала данных мероприятий.

2.2. Школьный автобус, осуществляющий перевозку обучающихся, должен быть:

- технически исправен;
- соответствовать ГОСТ Р 51160-98;
- зарегистрирован в органах государственной автомобильной инспекции;
- пройти в установленном порядке государственный технический осмотр (2 раза в год);
- соответствовать требованиям пункта 3 Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013г. № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки групп детей автобусами», в соответствии с которыми для осуществления организованной перевозки групп детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

### **3. Права и обязанности по организации школьных перевозок обучающихся**

3.1. Маршрут и график движения автобуса, осуществляющего перевозку обучающихся, разрабатываются ОУ в соответствии с пунктом 2.5. СанПиН 2.4.2.2821-10 «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям и организации обучения в общеобразовательных учреждениях», утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 29.12.2010 г. № 189.

3.2 Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения не позднее 2-х дней до назначенного срока начала организованной перевозки обучающихся представляет ежегодно в ОГИБДД уведомление о регулярных школьных перевозках с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения;
- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков;
- марки и государственного номера автобуса, фамилии водителя, который будет осуществлять перевозку обучающихся, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных приказом по образовательному учреждению.

3.3. Образовательное учреждение обязано:

- согласовывать и утверждать паспорт, схему движения маршрута, акт замера протяженности маршрута (приложение №3, № 4, № 5);
- участвовать в комиссионном обследовании маршрута;
- представлять информацию населению о работе транспорта, осуществляющего школьные перевозки учащихся;
- контролировать исполнение законодательства РФ, настоящего положения и договоров в сфере осуществления школьных перевозок обучающихся, принимать меры к их исполнению;
- принимать и рассматривать жалобы и обращения населения по вопросам организации школьных перевозок обучающихся.

3.4 При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появления временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работников (при наличии медицинского сопровождения) и ОГИБДД (при сопровождении автомобилем (автомобилями) ОГИБДД).

#### **4. Права и обязанности владельцев и лиц, эксплуатирующих транспортное средство, осуществляющего школьные перевозки обучающихся**

Владелец и лицо, эксплуатирующее школьный автобус обязаны:

- 4.1. Выполнять требования настоящего положения и иных нормативных актов, регулирующих данный вид деятельности.
- 4.2. Принимать дополнительные меры по безопасности школьных перевозок обучающихся, а именно систематически проверять состояние автомобильных дорог, по которым осуществляются перевозки.
- 4.3. Контролировать соответствие квалификации водителя автобуса, осуществляющего перевозки обучающихся, требованиям действующего законодательства РФ.
- 4.4. Обеспечивать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя автобуса.
- 4.5. Обеспечивать проведение предрейсовых и послерейсовых технических осмотров транспортного средства.
- 4.6. Обеспечивать повышение квалификации водителя, осуществляющего перевозку обучающихся.
- 4.7. Содержать транспортное средство в технически исправном и надлежащем санитарном состоянии, обеспечивать проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, установленные действующим законодательством РФ;

4.8. Обеспечивать водителя автобуса необходимой оперативной информацией об особенностях перевозок обучающихся.

4.9. Обеспечивать оформление автобуса:

- внешнее оформление: спереди и сзади автобуса опознавательный знак «Перевозка детей» в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы – 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади – 400 мм). ;
- внутреннее оформление: рядом с дверью, предназначенной для выхода: схему маршрута с указанием всех остановок;
- в кабине у водителя разместить график движения по маршруту;

Все таблички с информацией должны быть выполнены в соответствии с действующими стандартами.

4.10. Обеспечить, чтобы количество пассажиров не превышало вместимости транспортного средства.

4.11. Соблюдать законодательство о труде и охране труда РФ, а также Правила по охране труда на автотранспорте.

4.12. Владельцы и лица, эксплуатирующие школьный автобус, осуществляющие школьные перевозки обучающихся, имеют право осуществлять подвоз при наличии согласованного паспорта на маршрут, установленного органами местного самоуправления.

## **5. Права и обязанности водителя школьного автобуса**

5.1. Права водителя школьного автобуса:

- требовать от собственника (владельца) предоставления технически исправного автобуса;
- соблюдать законодательство о труде и охране труда РФ, а также Правила по охране труда в автотранспорте;
- требовать от обучающихся и сопровождающих выполнения настоящего Положения, соблюдение чистоты и порядка в салоне.

5.2. Водитель школьного автобуса обязан:

- осуществлять движение с включением ближнего света фар;
- выбирать скорость движения в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/час;
- соблюдать утвержденный график движения на маршруте;
- производить посадку и высадку обучающихся в специально отведенных местах;
- не превышать номинальную вместимость транспортного средства;
- начинать движение только по окончании посадки и высадки обучающихся с закрытыми дверями, не осуществлять движение задним ходом;
- не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке обучающихся, сопровождающих, не курить во время движения;
- поддерживать в салоне чистоту и порядок, следить за состоянием внешнего вида транспортного средства;
- иметь при себе документы, подтверждающие его право заниматься этой деятельностью и предъявлять их по первому требованию работников полиции, работников отделения транспортной инспекции;
- проходить предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр;
- проходить в установленном порядке инструктажи по обеспечению безопасности движения, о правилах осуществления школьных перевозок обучающихся.

## **6. Права и обязанности пассажиров**

6.1. Пассажирами автобуса, осуществляющего школьные перевозки, являются обучающиеся образовательного учреждения, проживающие в хуторах Кочетовка, поселке Крутая Горка, пгт. Глубокий и лица, их сопровождающие (далее-сопровождающие).

6.2. Обучающиеся и сопровождающие обязаны:

- соблюдать в салоне автобуса чистоту и порядок;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства;
- ответственность за вред, причиненный имуществу владельца транспортного средства, возмещается в установленном порядке Гражданского кодекса РФ.

6.3 . Пассажиру запрещается:

- отвлекать водителя во время движения;
- при движении автобуса покидать свое посадочное место без разрешения сопровождающего;
- открывать двери и окна в автобусе во время движения;
- высовывать из окон руки или голову.

## **7. Права и обязанности сопровождающего при осуществлении школьных перевозок обучающихся**

7.1. Школьные перевозки осуществляются при условии сопровождения обучающихся учителем, работником школы (сопровождающий).

7.2. Во время школьных перевозок обучающихся сопровождающие должны находиться у двери автобуса.

7.3. При осуществлении школьных перевозок обучающихся сопровождающий обязан:

- не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;
- производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;
- проводить инструктаж для обучающихся по технике безопасности при организации поездок; (Приложение № 1)
- своевременно оформлять журнал инструктажа обучающихся по технике безопасности; (Приложение № 2)
- следить за тем, чтобы число обучающихся в салоне автобуса, осуществляющего подвоз, не превышало количества оборудованных для сидения мест( 10 мест) ;
- следить за тем, чтобы окна в салоне автобуса при движении оставались закрытыми;
- обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при перевозке обучающихся;
- по окончании занятий (организованных мероприятий) в ОУ обеспечивать посадку в автобус всех лиц, включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке;
- по прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо, при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешает учащимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

## **8. Сроки действия Положения**

Настоящее Положение действует до принятия иных нормативных документов, являющихся основанием для внесения дополнений и изменений в данное Положение.

## **Инструкция № 1** **для обучающихся по правилам безопасности при школьных перевозках**

### **1. Общие требования безопасности**

**1.1.** Соблюдение данной инструкции обязательно для всех учащихся, пользующихся автобусными перевозками, организованными школой.

**1.2.** К перевозкам допускаются учащиеся, прошедшие инструктаж по технике безопасности при поездках.

**1.3** Учащиеся допускаются к поездкам только в сопровождении сопровождающего-воспитателя (из числа учителей).

**1.4** Автобус для перевозки учащихся должен быть оборудован опознавательными знаками «Перевозка детей», двумя огнетушителями и двумя медицинскими аптечками (автомобильными).

**1.5** Количество пассажиров в автобусе не должно превышать число мест для сидения.

### **2. Требования безопасности перед началом поездки, во время посадки и поездки**

**2.1.** Перед началом поездки учащиеся обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу.

**2.2** После полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, не торопясь и не толкаясь войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие из учащихся. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

**2.3** Во время поездки школьники обязаны соблюдать дисциплину и порядок, обо всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

**2.4.** Учащимся запрещается:

- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вскакивать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику.

**2.5.** Открывать окна, форточки и вентиляционные люки обучающиеся могут только с разрешения водителя.

### **3. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

**3.1.** При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма учащийся обязан сообщить об этом сопровождающему.

**3.2.** При возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего школьники должны быстро, без паники, покинуть автобус.

**3.3.** В случае захвата автобуса террористами, учащиеся должны соблюдать спокойствие, выполнять все указания сопровождающего.

### **4. Требования безопасности по окончании поездки**

**4.1.** По окончании поездки учащиеся обязаны:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят школьники, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего произвести переключку участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса

**Журнал  
инструктажа по технике безопасности при организации подвоза учащихся  
на школьном маршруте**

	Дата инструк- тажа	Ф.И.О. инструк- тируем ого	Класс, в котором учится инструк- тируемый	Содержание инструктажа с указанием названия инструкции	Фамилия, имя, отчество лица, проводившего инструктаж, его должность	Подпись лица, проводившего инструктаж	Подпись инструк- тируемого	Примечан ие



УТВЕРЖДАЮ:  
Директор школы

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

№ \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г

### Паспорт школьного маршрута

Составлен по состоянию на « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.

#### ХАРАКТЕРИСТИКА ШКОЛЬНОГО МАРШРУТА

Вид маршрута	Специальный
Дата открытия и основание	
Наименование организации - заказчик	
Почтовый и фактический адрес заказчика	
Руководитель организации – заказчика Ф.И.О.	
Телефон организации - заказчика	
Наименование организации – перевозчика	
Руководитель организации – перевозчика Ф.И.О.	
Телефон организации - перевозчика	
Общая протяженность маршрута, км	
Марка автобуса, гос. регистрационный номер	

**Схема маршрута**  
**(с указанием линейных, дорожных сооружений и опасных участков)**

«Согласовано»:

Глава администрации

Глубокинского городского поселения

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

«Утверждаю»:

Директор школы

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор школы

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.

№ \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г

### А К Т

замера протяженности маршрута

Комиссия в составе:

Председатель: директор школы- \_\_\_\_\_ Ф.И.О.

Члены комиссии: ответственный за безопасность дорожного движения – \_\_\_\_\_ Ф.И.О.

завхоз – \_\_\_\_\_ Ф.И.О.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. произвела замер межостановочных расстояний и общей протяженности маршрута \_\_\_\_\_

путем контрольного замера на автобусе марки \_\_\_\_\_, гос. регистрационный номер \_\_\_\_\_, водитель \_\_\_\_\_, путем сверки с паспортом дороги, комиссия установила:

1. Общая протяженность маршрута, согласно счетчику спидометра, составила на автобусе марки \_\_\_\_\_ км.
2. Расстояние от места стоянки автобуса до начального пункта движения \_\_\_\_\_ м.
3. Расстояние между промежуточными расстояниями составило:

Наименование остановочных пунктов	Расстояния в день, км	Кол-во рейсов в день

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_

Члены комиссии:

ответственный за безопасность дорожного движения – \_\_\_\_\_ Ф.И.О.

Заместитель директора: \_\_\_\_\_

### Акт замера протяженности маршрута

Комиссия в составе председателя \_\_\_\_\_ ,  
членов \_\_\_\_\_ ,

произвела замер межостановочных расстояний и общей протяженности маршрута \_\_\_\_\_ (наименование маршрута)

путем контрольного замера на автомобиле марки \_\_\_\_\_

государственный номер \_\_\_\_\_

путевой лист № \_\_\_\_\_

водитель \_\_\_\_\_

Путем сверки с паспортом дороги комиссия установила:

1. Общая протяженность маршрута согласно показанию счетчика спидометра (и по километровым столбам при их наличии) составила \_\_\_\_\_ км.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Члены комиссии \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_