

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
Вишневецкая средняя общеобразовательная школа
Каменского района Ростовской области
(МБОУ Вишневецкая СОШ)

Рассмотрено и рекомендовано
к утверждению на заседании
педагогического Совета
МБОУ Вишневецкой СОШ
протокол № 5 от 28.12. 2019 г.

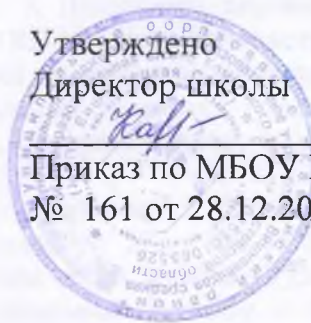
Утверждено

Директор школы

Е.Н. Карманович

Приказ по МБОУ Вишневецкой СОШ

№ 161 от 28.12.2019 г.



ПОЛОЖЕНИЕ
об организации школьных перевозок
обучающихся МБОУ Вишневецкой СОШ

х. Вишневецкий

I. Общие положения

1.1. Положение об организации перевозок учащихся МБОУ Вишневецкая СОШ (далее - Положение), определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок автобусным транспортом (далее - Школьные перевозки). К Школьным перевозкам относятся: доставка учащихся в МБОУ Вишневецкая СОШ от места жительства и обратно по окончании занятий; перевозка групп учащихся на районные, областные олимпиады, спортивные мероприятия, конкурсы: специальные перевозки групп учащихся при организации туристических, экскурсионных, развлекательных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 29 декабря 2012 года № 273 - ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным Законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Федеральным Законом от 06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

1.3. МБОУ Вишневецкая СОШ обладает необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении школьных перевозок; имеет ответственное лицо за осуществление безопасности дорожного движения, прошедшего обучение.

1.4. Автобус, используемый для осуществления школьных перевозок, соответствует государственным стандартам.

1.5. Компетентность и ответственность МБОУ Вишневецкая СОШ в части материально-технического обеспечения организации школьных перевозок определяются Федеральным законом Российской Федерации от 29 декабря 2012 года № 273 - ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом МБОУ Вишневецкая СОШ.

1.6. Основными задачами по обеспечению безопасности перевозок учащихся являются:

- выполнение установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации требований к уровню квалификации, состояния здоровья, режима труда и отдыха водителя автобуса (обеспечение профессиональной надежности водителя автобуса), поведению учащихся при осуществлении движения.

- содержание автобуса в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при эксплуатации их на линии;

- обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах автобусных перевозок

- организация перевозочного процесса по правилам, обеспечивающим безопасные условия перевозок учащихся.

II. Обязанности руководителя МБОУ Вишневецкой СОШ ответственного за организацию школьных перевозок, а также лиц, осуществляющих школьные перевозки по обеспечению безопасности дорожного движения.

2.1. Директор ОУ, ответственный за организацию школьных перевозок по обеспечению безопасности дорожного движения обязан руководствоваться:

- настоящим Положением;
 - локальными актами МБОУ Вишневецкой СОШ;
- обязан иметь:

- составленные и согласованные с Администрацией Каменского района соответствующие на каждый маршрут регулярных школьных перевозок паспорта и схемы, а также расписание движения автобусов по маршрутам;
- список учащихся, пользующихся школьными перевозками, с указанием анкетных данных, места жительства, наименование автобусных остановок;
- разработанные и утвержденные инструкции для водителей.

2.2. Директор ОУ, ответственный за организацию школьных перевозок по обеспечению безопасности дорожного движения:

- должен издавать приказы по образовательной организации о выезде школьного автобуса по другому маршруту;
- должен владеть информацией об эксплуатационном состоянии автомобильных дорог, по которым осуществляется перевозка школьников к образовательному учреждению на территории муниципального образования;
- должен иметь журнал учета движения путевых листов школьного автобуса;
- должен иметь журнал инструктажей водителей по обеспечению безопасности дорожного движения;
- должен иметь журнал учёта нарушений правил дорожного движения водителями с ежемесячной отметкой в ГИБДД;
- должен иметь журнал учёта дорожно-транспортных происшествий с ежемесячной отметкой в ГИБДД;
- должен иметь график технического обслуживания школьного автобуса;
- должен иметь журнал контроля технического состояния при выпуске и возвращения школьного автобуса с маршрута;
- должен иметь журнал регистрации вводного инструктажа;
- должен иметь журнал регистрации инструктажа на рабочем месте;
- должен иметь график проведения медицинских осмотров водителей;
- должен иметь личную карточку водителя.

Директор ОУ, ответственный за организацию школьных перевозок по обеспечению безопасности дорожного движения обязан обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

2.3. Директор ОУ, ответственный за организацию школьных перевозок по обеспечению безопасности дорожного движения обязан:

- организовать безопасную и бесперебойную перевозку учащихся от места их проживания до образовательной организации и обратно к месту их проживания по окончании занятий, а также на выездные мероприятия районного и областного масштаба;
- назначить приказом сопровождающих лиц из числа работников МБОУ Вишневецкой СОШ и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилами оказания первой медицинской помощи;
- осуществлять приём на работу водителей и допускать к осуществлению перевозок водителей, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трёх последних лет;

- организовать регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов с отметкой в путевых листах и обеспечение предрейсового и послерейсового технического осмотра;
- организовать проведение государственного технического осмотра не менее двух раз в год;
- организовать проведение технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, установленные действующим законодательством;
- обеспечить стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к выезду на школьные маршруты;
- регулярно обеспечивать водителя необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;
- осуществлять постоянный контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности дорожного движения автобусных перевозок;
- своевременно организовать прохождение стажировки водителей;
- обеспечить обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- обеспечить охрану школьного автобуса для исключения возможности самовольного его использования водителем, а также посторонними лицами или причинения автобусу каких-либо повреждений в дневное и вечернее время;
- осуществление иных полномочий и соблюдение требований, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

2.4. Директор ОУ, ответственный за организацию школьных перевозок по обеспечению безопасности дорожного движения несут ответственность за нарушения требований нормативно-правовых актов по обеспечению безопасности дорожного движения в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

III. Специальные требования к школьным перевозкам

3.1 Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать государственным стандартам. Автобусы должны быть окрашены в желтый цвет.

3.2 При перевозке учащихся, количество детей должно соответствовать количеству мест в автобусе. Дети должны пристегиваться ремнями безопасности. Сопровождающее лицо должно проверить каждого ребёнка перед движением автобуса с места.

3.3Окна в автобусах должны быть закрыты.

3.4. Во время посадки и высадки детей водитель должен находиться за рулём.

3.5.Запрещается движение автобуса задним ходом.

3.6. Скорость движения автобуса не должна превышать 60 км в час., а в дождливую погоду не более 20 км. в час. Обгон автомашин в колонне запрещён.

3.7.У водителя всегда должны быть схема движения автобуса, страховой полис (оригинал), свидетельство о государственной регистрации автотранспорта, график-движения автобуса и путевой лист с отметкой о прохождении предрейсового медицинского освидетельствования, предрейсового технического осмотра автобуса, медицинская справка и удостоверение об обучении по 20 часовой программе «Безопасность дорожного движения».

3.8.На автобусах обязательно должны быть опознавательные знаки «Дети!», огнетушителя, 2 аптечки, и табличка - название маршрута.

3.9.На школьных автобусах должна быть установлена система ГЛОНАСС для отслеживания местонахождения автобусов. Навигаторы должны находиться в исправном состоянии. При неисправности навигатора немедленно сообщать в ту организацию, с кем заключен договор на техническое обслуживание навигаторов. Услуги по обслуживанию навигаторов оплачивать ежемесячно при наличии актов выполненных работ, подписанных с обеих сторон и скрепленных печатью.

3.10. Путевые листы на школьные автобусы должны оформляться согласно требованиям в следующем порядке:

- в путевых листах указывать номер, дату выдачи;
- фамилию, имя, отчество водителя, государственный номер школьного автобуса;
- время выезда и возврата, показание спидометра, остаток горюче-смазочных материалов при выезде и возврате в гараж, общий пробег автобуса за 1 день. Путевые листы действительны только на 1 день. После подписания путевого листа руководителем в конце рабочего дня, путевой лист должен сдаваться в бухгалтерию. Бухгалтер должен принять путевой лист и подписать.

IV. Инструкция для водителя по технике безопасности при перевозке детей в школьном автобусе Водитель обязан:

4.1 Проверить техническое состояние автобуса перед выездом. Тормозная система, рулевое управление, стеклоочистители, светотехника всегда должны быть в рабочем состоянии, при их неисправности запрещается выезд на маршрут.

4.2. Производить посадку и высадку детей на специально отведенной площадке.

4.3. Перед движением автобуса закрыть все окна.

4.4. Установить опознавательные знаки желтого цвета с красной каймой и черным изображением символа дорожного знака «Дети».

4.5. Следить за тем, чтобы число перевозимых детей не превышало число посадочных мест в автобусе.

4.6. Скорость движения автобуса водитель выбирает самостоятельно в зависимости от климатических условий, состояния дороги и технического состояния транспорта, но она не должна превышать 60 км/ч.

4.7. Обеспечить автобус необходимой экипировкой:

2 огнетушителя;

2 знака аварийной остановки;

2 противоткатных упора;

2 аптечки первой медицинской помощи;

молоточек для разбивания стекол в аварийной ситуации;

инструмент;

Водителю необходимо иметь при себе:

схему маршрута движения с опасными участками дороги;

паспорт маршрута движения;

график движения автобуса;

страховой полис;

свидетельство о государственной регистрации;

удостоверение по обучению по 20 часовой программе «Безопасность дорожного движения» сроком действия 1 год;

путевой лист с отметкой о предрейсовом медицинском освидетельствовании и техническом осмотре.

4.8. Водителю запрещается:

перевозить груз вместе с детьми (кроме ручной клади);

перевозить легко воспламеняющиеся пиротехнические средства;

выезд на маршрут с путевым листом без предрейсового медицинского освидетельствования и технического осмотра;

обгон в колонне;

останавливать автобус в местах не, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев экстренной или вынужденной остановки.

4.9. За нарушение данной инструкции и при совершении дорожно-транспортных происшествий водитель привлекается к уголовной ответственности.

V. Обязанности сопровождающих

5.1. Сопровождающие лица при осуществлении школьных перевозок обязаны:

- осуществлять посадку и высадку учащихся на специально отведенном и

оборудованном месте;

- проверить салон автобуса на наличие посторонних предметов перед посадкой учащихся в школьный автобус;
 - пересчитать по списку детей, находящихся в автобусе перед движением школьного автобуса;
 - посадить детей начальных классов на передние сидения;
 - проверить, пристегнуты ли дети ремнями безопасности;
 - проверить окна, они должны быть закрыты;
 - проверить, нет ли у детей режущих и колющих предметов, спиртных напитков;
 - находиться около каждой двери;
 - оказать первую медицинскую помощь детям при необходимости;
 - вызвать скорую помощь;
 - передать детей их родителям (законным представителям) по прибытии школьного автобуса к месту назначения, либо при наличии заявления родителей (законных представителей), разрешающее обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства, разрешить им покинуть автобус;
 - не допускать нахождения в салоне школьного автобуса посторонних лиц. Посадка посторонних лиц запрещена;
 - обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных локальными актами и приказами директора образовательной организации.
- 5.2. За нарушение обязанностей сопровождающие лица несут ответственность в установленном порядке с действующим законодательством Российской Федерации.

VI. Правила поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок

6.1 При осуществлении школьных перевозок обучающиеся должны соблюдать следующие правила поведения:

- перед началом поездки обязаны пройти инструктаж по технике безопасности;
- ждать подхода автобуса в определенном месте сбора;
- заходить в автобус не торопясь, не толкаясь, занять место для сидения. Старшие ученики должны садиться на датские от водителя места;
- во время поездки школьники соблюдать дисциплину и порядок;
- обо всех недостатках во время поездки учащиеся сообщать сопровождающему:
- пристегиваться ремнями безопасности;
- при движении не покидать своих посадочных мест;
- запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки;
- запрещается открывать окна, форточки, высовываться из окна;
- запрещается загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- запрещается создавать ложную панику;
- при плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма ученик необходимо сообщить сопровождающему;
- при возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.п.) по указанию водителя и сопровождающего быстро, без паники покинуть автобус;
- в случае захвата автобуса террористами необходимо соблюдать спокойствие, выполнять все указания сопровождающего и водителя без паники и истерики;
- по окончании поездки не покидать место высадки до остановки автобуса.